ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	18.09.-24.09.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	47,91 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 019

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Путнички потходник у станици Кисач-Перонски зидови, Перонске Надстрешнице Станична зграда** Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
Завршено је бетонирање атика на кровној плочи
Звршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13
У току је израда арматуре зидова степеништа

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова
У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова
У току је насипање перонских зидова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас
Завршено је бетонирањепрве фазе темељних трака
Утоку је израда арматуре друге фазе темељних трака

ЕВП Врбас км 119+480
Завршено је извођење конструкције објекта

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485
У току је обзиђивање лифтовских окана као застита ПВЦ мембране у зони лифтова

ТК окна

Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица)
Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%
Перонски зидови
У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови)
Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице
У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде
Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
У току је насипање слојева шљунка као подлога за израду мршавог бетона

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона
У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле)
У току је насипање перонксих зидова
Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде
У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола
Завршено је бетонирање пливајућих плоча

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је припрема зидова за израду штампаног бетона

ПС Жедник
Завршено је бетонирање греда на висини +3.05

СС и ТК објекат
Завршено је бетонирање пливајућих плоча објекта
ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
У току је постављање цеви за повезивање тк окана
Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%
Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова
У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је бетонирање међуспратне конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Извештај о изведеним радовима:

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и захтевано је да извођач изврши контролу изведених радова. На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Очекује се да, након одлуке инвеститора извођач приступи извођењу радова. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Остало је да се избетонира завршни део лифт окна. Након тога ће радови на конструкцији ући у застој до почетка следеће фазе радова. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Зидови перона ИВ су избетонирани у целости, осим конзоле која ће се изводити паралелно са земљаним радовима у перону, избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИИИ. Радови насипања унутар перона ИВ се у току недеље нису изводили, полаже се заштитна канализација за ТК каблове унутар перона. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је зидање преградних спратних зидова, делимично су избетониране греде у нивоу ослонаца кровне конструкције, очукује се испорука и уградња анкера за кровне носаче.На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Очекује се да, након одлуке инвеститора извођач приступи извођењу радова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Завршено је бетонирање конструкције зидова и плоча изнад степеништа, избетонирани су бочни зидови канала за одвод воде у подној плочи, радови на конструкцији овог објекта ће ући у застој док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км

176+200.16. Настављено је бетонирање стубова рамова доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току је зидање зидова гитер блоком и припрема међуспратне таванице од Ферт елемената.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, избетонирани су зидови атике, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, приступа се уградњи инсталација. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ . Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

- Израда насипа.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Израда насипа.

-Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге

- Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради заштитног слоја од км 176+100 до км 176+250 (десно)
Радови на изради заштитног слоја од км 176+175 до км 176+250 (крајње десно)
Радови на изради заштитног слоја од км 176+300 до км 176+650 (десно)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: У бази Змајево: **1414т , 1467.08т** , **1499.54т**

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: **4380,62т**

Шине: Сајлово: **252** комада шина 50м/60Е1

Скретнице: Врбас Нова- 1 сет металних делова за скретницу 60Е-760-1:14-3Л, сандука носача ручних и електромортоних справа,

Радови на траси

Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Завршено је полагање скретнице број 1 у Сајлову.

Извршено је полагање шина на колосечној вези 1-3 у дужини 10.174м у Сајлову.

Полагање шина на десном теретном колосеку у дужини 13м у Сајлову. Полагање шина 60Е1 на левом теретном колосеку у дужини 20.54м у Сајлову.Извршен је пријем демонтираног причврсног прибора у кампу Сајлово из постојеће станице Врбас. Извршена је демонтажа пруге на потезу Сајлово-Римски Шанчеви (км3+718-км3+923、км4+075-км4+108) укупне дужине 238м. Завршена је демонтажа скретнице број 14 у Сајлову. Извршено је подбијање десног главног колосека (км79+100—км79+600) и скретнице број 29 пети пут. Извршено је отпуштање напона на десном везном колосеку (км0+017.508-км0+369.037). Извршено је заваривање шина тип 49Е1 ЕТ поступком на десном везном колосеку (км0+017.508-км2+222.377) - 24 вара. Извршено је отпуштање напона на десном везном колосеку (км0+369.037-км1+123.755) у дужини 754.7. Извршена је демонтажа постојећих шина на стационажи (км81+715.6-км81+971) у дужини од 255м. Извршена је демонтажа скертнице број 13 и број 14 у Сајлову у дужини 13.8м. Извршен је пријем 252 комада шина 60 Е1 дужине 50м у Сајлову. Извршено је отпуштање напона на десном везном колосеку (км1+123.755-км1+582.38) у дужини 458.6м. Извршено је заваривање шина тип 49Е1 ЕТ поступком на десном везном колосеку (км0+000-км0+100) - 4 вара. Извршено је подбијање скретница 3, 5, 7 и 8 у Сајлову. Завршена је демонтажа скретнице број 13 у Сајлову.

Извршено је подбијање други пут на десном теретном колосеку (км0+000-км0+100) и на колосеку из ранжирне станице (км3+500-км3+680) у дужини 280м у Сајлову. Извршено је подбијање скретнице број 11 први пут у Сајлову. Извршено је подбијање скретница број 3, 5, 7 и 11 други пут у Сајлову.

Станица Врбас постојећа

Извршен је транспорт демонтираног причврсног прибора у камп Сајлово. Извршен је транспорт 10комада шина дужине 50м за постојећу станицу Врбас. Извршен је транспорт 10комада шина дужине 50м за постојећу станицу Врбас. Завршена је демонтажа причврсног прибора и шина за скретницу број 4 у постојећој станици Врбас. Извршена је демонтажа скретнице број 1 и број 2 у постојећој станици Врбас. Извршена је демонтажа шина и прагова испред скретнице број 1 у дужини 50.75м. Извршена је демонтажа прагова и грудобрана у близини скретнице број 4 у дужини 246.8м. Извршена је демонтажа прагова на колосечној вези 1-2 у дужини 11.965м. Извршена је демонтажа прагова на колосечној вези 1-3 у дужини 12.2м. Извршена је демонтажа прагова на колосечној вези 3-4 у дужини 11.85м. извршена је демонтажа прагова на скретници број 2 (скретање) у дужини 39.4м. Извршена је демонтажа прагова на колосечној вези 4-5у дужини 18.6м. Извршена је демонтажа прагова на колосечној вези 5-6 у дужини 18.09м. Извршена је демонтажа прагова на крају скретнице број 7 у дужини 4.32м. Извршена је демонтажа прагова на крају скретнице број 10 у дужини 13.325м. Извршена је демонтажа прагова на крају скретнице број 10 (правац) у дужини 5.15м. Извршена је демонтажа прагова на крају скретнице број 10 (скретање) у дужини 5.4м. Извршена је демонтажа прагова за скретницу број 1 у постојећој станици Врбас. Извршен је пријем 1 сета металних делова за скретницу 60Е-760-1:14-3Л, сандука носача ручних и електромортоних справа. Завршен је транспорт старих шина из постојеће станице Врбас у дужини 1482м. Завршена је демонтажа скретнице број 7 у спотојећој станици Врбас.

Демонтиране шине ће бити стациониране у постојећој станици Врбас. Након демонтаже свих елемената, биће премештене на локацију коју одреди Железница Србије, а причврсни прибор се постепено транспортује у камп Сајлово.

Станица Руменка-Кисач

Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км88+340-км88+600). Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км88+000-км88+340). Извршено је полагање шина тип 60Е1 ба кедин главном колосеку (км85+125.576-км85+245.576) у дужини 120м.Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку у дужини 350м. Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км88+750-км88+940)у дужини 190м. Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км88+940-км89+220)у дужини 280м.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 1758.65 т (252комх50мх60,21кг/м) шина типа 60Е1 на депонији Наумовићево

- Бетонски прагови 2,60м – 3878 ком – депонија Наумовићево

- 1014.00м^3 туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ (Мега инфраструктуре доо)

Радови на предметној деоници :

- Предбаластирање левог и десног колосека на деоници Жедник – Наумовићево од км: 161+475 до км: 164+000

- настављено је са демонтажом скретница, причврсног прибора, шина и прагова на колосецима у станици Врбас,

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице.

Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то:

Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево.

	Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач-Мега инфраструктура доо) Дана 15.09.2023 године у фабриц Восслох извршен је пријем прелазних шина 60Е1/49Е1 И то: 1.Л=16м (10/6м) између скретница бр 6 и бр.7 у станици Змајево 2.Л=16м (10/6м) између скретница бр.11 и бр.12 у станици Врбас. 3.Л=15,70 (10/5,7м) између скретнице бр.6 и колосека у станици Жедник 4.Л=17.9м(9,9/8м) између скретница бр.13 и бр.20 у станици Суботица. 5.Л=15.8м (7,5/8,3м) између скретница бр.81 и бр.70 у станици Суботица, 6.Л=16,3м (8/8.3м) између скретница бр.88 и бр.83 у станици Суботица. **Контактна мрежа** **Деоница 1** Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад. У ходнику испред А1.31 - Извршена монтажа и повезивање светиљки. У просторији Б0.3 вестибил - Извршено полагање преосталих каблова за светиљке на стубовима и изнад шалтера. На Б1 - Извршена демонтажа једног дела светиљки. У просторијама Д1 - Закрпили смо канале које смо направили приликом новог полагања каблова. У просторијама Б1 - Демонтиране све светиљке по ходницима и чекаоницама. У просторијама Д1 - Окречени делови на којима су попуњени канали. У просторији А1.2 - извршена монтажа паник светиљки. У просторији А1.24 - извршена монтажа и повезивање светиљки општег осверљења. У просторији Б1.2 - извршена демонтажа старих светиљки. **Станица Кисач**. Монтажа светиљки за стубове расвете за спољасње осветљење. **Трафостаница Кисач** Током грађевинских радова у трафостаници Кисач дошло је до прокишњавања крова након чега је уследио прекид у напајању потрошача из поменуте трафостанице. На терен су изасли представници ЦРСЦ, ЦРИЦ, ЦРЦЕБГ и ИЖС-а, стручни надзор и одговорни извођачи радова чиме је установљено да је неопходно заменити кабл који је приликом прокишњавања изгубио функцију. Наиме, представници главног извођаца извели су екипу која је успешно заменила кабл и успостављено је даље напајање

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Нови Сад:

Развлачење 614,57м носећег ужета на 5. колосеку, од стуба број 43 до стуба број 164, од км 76+760.11 до км 77+374.68.

Развлачење 614,57м контактног проводника на 5. колосеку и клемовање возног вода.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре.

90+600

Радови на овој стационажи су завршени. Чека се ИТП од стране ЕД Нови Сад и дозвола за прикључење нових кабловских водова на надземну НН мрежу.

2) 102+771

1. Извршено крчење растиња око ЧРС-а.
2. Почетак ископа дела трасе за измештање 20кВ кабловског вода.

3. Уцевљен део трасе који иде испод локалног пута како би се могло несметано радити и пут да се користи.

1) 103+400

Прокопан део трасе који иде испод постојеће пруге.

Положене и бетониране цеви.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова

Деоница 3

Радови на осветљењу подвожњака

Стационажа км 176+274,84

У складу са пројектом 4/2.5-И8 завршено је:

- ископ рова димензија 0,4 х 0,4 х 0,9 м у дужини 400 м ;

- полагање кабла ППОО-А 4 х 25 мм² са обе стране коловоза од стубова ЕО5 до

стубова ЕО6, ЕО7 и ЕО8 ;

- постављање ФеЗн траке за уземљење у дужини 400 м ;

- полагање позор траке у дужини 400 м и

- затрпавање рова у дужини 400 м.

СС и ТК

Деоница 1

У станици Кисач Извођач је наставио са уградњом унутрашње СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.
У Сајлово почела је уградња унутрашња СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница 2

Стигли су напојни и сигнални каблови од Врбас Нова – Наумовићево у магацин Србобран . Био је присутан тим Стручног надзора за СС Милан Јанкулоски и Никола Јанкуловски.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф500 на км 79+692, спајање новог цевовода са постојећим,спајање прикључка ранжирне станице

Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,монтажа шахтова ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 722 (км 94+400) до ПР 730 (км 94+600) - десна профилна страна

од ПР 623 (км 91+950) до ПР 627 (км 92+050) - десна профилна страна

	од ПР 731 (км 94+625) до ПР 742 (км 94+850) - десна профилна страна од ПР 627 (км 92+050) до ПР 635 (км 92+250) - десна профилна страна **Деоница 2** У току су радови на изради новог шахта изван трупа пруге на регионалном колектору фекалне канализације ДН1200 мм на км 116+150. 20. 09. 2023 из АБ цевовда ДН 1200 узета три узорка (керна) од стране ИМС са циљем добијање података за статички прорачун колектора. При крају су радови на изради бајпаса ДН 2000 на км 126+922. Пуштањем у рад бајпаса стварају се услови за изградњу сталног пропуста на мелиорационом каналу. При крају су радови на изради прихватних грађевина . У току су радови на монтажи АБ прстенова црпних станицаа за одводњавање подвожњака на км 143+730 и на км 157+444 поддвожњаку у станици Б Топла км 143+730 подвожњак у станици Н Жедник км 157+444 У току су радови на изради дренаже у станици Нови Жедник. Тренутно се изводе радови од км 157+152 до км 157+225 При крају су радови на измештању водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник **Деоница 3** На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне стаанице. У предходном период је утврђено да је због слегања недовољно збијеног тла дошло до пуцања цеви на контакту са делом цеви који се налази у зиду подвожњака. Извођач радова је већ вршио санацију овога споја. Међутим, вода поново цури тако да је потребно санацију поновити. У улици Максима Горког су настављени радови на изградњи канализације ДН 500 мм. Нови колектор је прикључен на градску канализацију. Након постављања канализације врши се рушење и запуњавање постојећег колектора 1350/900 **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица

	расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 4 од 8 јединица; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и изводе се радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. При крају су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у неким просторијама и постављени фан цоил уређаји; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Послат је начин рада и почетак радова је планиран за 25.09.2023. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовксог окна и пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија;

	Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.** • Завршени су сви машинско-инсталатерски радови, као и сва испитивања. Започето је затрпавање рова, у складу са усаглашеном методологијом. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова вашег подизвођача на хидротехничким инсталацијама. Потребно је оштећени гасовод хитно санирати, како се не би направила већа материјална штета или угрозила безбедност људи. Послат је допис Извођачу; На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. • Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. Још увек нема најаве почетка радова.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Завршени су сви машински радови на траси вреловода од подвожњака (ПЗ) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала, као и финално геометарско снимање. У току су радови на збијању тла у овом делу трасе;

У току су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић, и паралелно се раде и потребни грађевински радови. Динамика изградње П1 рама подвожњака је у закашњењу и односу на планирану динамику, тако да исти утиче и на завршетак машинских радова на изградњи топловода, а самим тиме и на почетак грејне сезоне

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су паузирани, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, јер исте тренутно ометају АГ радови. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току су припремни радови на изради ММА хидроизолације плоче галерије

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршено је засипање Галерије страна ка Суботици и почело је засипање у слојевима према детаљима из пројекту страна ка Новом Саду

У току је армирање пешачке стазе И ивичних венаца на галерији

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је постављање анкер плоча за нагуравање мостана стубним местима С1 И С3 Завршено је бетонирање обалног стуба С1. Завршено је постављање оплате лежишне греде на стубном месту С3. Почели су радови на укриупњавању челичне конструкције. Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С3

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађено је постаљање армирање, постављање оплате И бетонирање пешачке стазе са ивичним венцима галерије

Надвожњак на км 84+809,19

	У току је ливење бетонских носача на платоу у Змајеву.Урађено је подливка на месту ослањања носача на стубним местима С2,С3,С4,С5 **Надвожњак на км 89+315** Урађено је подизање бетонских носача на целов надвожњаку **Подвожњак на км 89+984,34** У току су радови на уградњи ПВЦ мембране зидова са леве и десне стране подвожњака кампада У7-У17 **Надвожњак на км 92+768,08** Није било радова на градилишту. У току је ливење бетонских носача на платоу у Змајеву **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађено је армирање попречних греда на стубним местима С1,С2,С3,С4. У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С8 до С5 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Ископ темељне јаме за камападе У17-У33 Испумпавање воде Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање доњих плоча кампада У11, У2,У4,У7,У9 Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање зидова подвожњака кампада У16,У12,У14,У15 У току је забрана радова на делу градилишта где је дошло до урушавања оближње куће која се налазии у непосредној зони градилишта **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је приприма плоче моста у распону С1-С5 за израду хидроизолације плоче моста – ММА изолација **Надвожњак на км 102+309** Урађена је испитивање ММА хидроизолације на делу пешачких стаза од стубног места С7 до С13. Урађено је преднапрезање конструкције моста у распону С1-С7. Урађено је армирање пешачке стазе и ивичних венаца у распону С13-С7 **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву. На градилишту није било радова **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** У току је ливење префабрикованих носача за Надвожњак на платоу у Змајеву. Није било радова на градилишту

	Мост на км 110+351,21 У току су радови на укрупњавању челичне конструкције **Пропуст на км 86+748** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 89+790** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 92+266** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 95+376** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 98+212** Завршено је засипање пропуста Завршена је израда цементне стабилизације **Пропуст на км 99+339** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 103+602** Завршена је израда премаза бетонских површина у констакту са земљом битуменом У току је постављање пвц мембране. У току је насипање и збијање клина **Пропуст на 110+122** У току је насипање пропуста **Пропуст на км 111+253** Израда бетонског корита **Пропуст на км 111+807** Израда бетонског корита **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)** Завршена замена тла туцаником. Завршено бетонирање слоја мршавог бетона **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља. **КИСАЧ (км 90+437.91)**

	Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)** Завршено бетонирање ИИ фазе темеља **БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)** Завршено постављање оплате прве фазе темеља **Деоница 2** **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама **142+712,52 км – Подвожњак** Геомеханичко испитивање насутог материјала у зони затвореног рама **143+729,21 км – Подвожњак** Геомеханичко испитивање подтла кампада У8 и У9. Израда слоја подложног бетона кампада У8 и У9. Постављање оплате зида У25.Постављање арматуре зида У27 и доње плоче 337Д. Бетонирање доње плоче 337Д. Геомеханичко испитивање подтла кампада У7 Израда слоја подложног бетона кампада У7. Бетонирање зида У25. Постављање арматуре доње плоче У24. Постављање оплате зида У27 и 337Д. Бетонирање доње плоче 339Д. Постављање арматуре доње плоче У24. Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У7 – У11 **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а3. Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а4. Постављање омниа плоча између носача. Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а5. Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а6. Увлачење каблова за преднапрезање. Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а7 **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање туцаника и цемента у зони затовреног рама. Монтажа заштитне ограде на горњој плочи затвореног рама. Монтажа ивичњака

157+443,73 км – Подвожњак

Постављање арматуре кампаде У18. Машински ископ камапда У14 и У15. Постављање арматуре доње плоче У16. Геомеханичко испитивање подтла У14 и У15. Бетонирање слоја мршавог бетона кампада У14 и У15. Постављање арматуре доње плоче У16. Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У21-У23. Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У21-У23. Насипање и набијање каменим агрегатом у зони затвореног рама. Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У15. Постављање арматуре доње плоче У16. Постављање арматуре кампаде У18

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44)
-Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна
-Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта)
-Избетониран 1. такт стубова С6-С9
-На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета
-На опорцу С10 избетониран 1. такт
-Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

До сада урађено:
Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
Избетониране све наглавне греде.
Избетонирани сви стубови.
Урађена хидроизолација делова у контакту са земљом, у потпуности на С1 до С8.
Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка).
Избетонирана цела распонска конструкција С1-С10.
Извршено целокупно преднапрезање моста.
Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза са ивичњацима, осим у зони дилатација
Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције.
Монтирана пешачка ограда

	Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Није било радова везаних за конструкцију До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетониране доње плоче сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирани зидови сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирана горња плоча рамова П1 и П2. -Примљена челична ограда у Инђији. -После уклањања провизоријума, саобраћај је привремено пуштен преко рама П1. -Урађен потпорни зид са десне стране испред сегмента У1 (новопројектовано, због приступа ка црпној станици). -Урађена хидроизолација (ММА) на горњој плочи рамова П1 и П2. -Урађен заштитни бетон преко хидроизолације (ММА) -Урађена ПВЦ хидроизолација зидова У-сегмената са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Извршена заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44 (има мањих незавршених делова) -Извршено насипање песком ископа око У-сегмената (мањи делови незавршени) -Постављена пешачка заштитна ограда на врху зидова У-сегмената -Постављена ограда на ивичним венцима (ниска и висока жичана). -Постављена пешачко бициклистичка ограда **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)

	-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда

	Надвожњак на км 184+258 -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **182+200** -Без активности

До сада завршено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња: стопе и зидови К2-К10 лево, југ и север.

182+400

-Без активности

До сада завршено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња

2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800

-Без активности

До сада урађено:
Ископ тла.
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња

2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000

-Без активности

До сада урађено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња

2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600

-Без активност

До сада урађено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња

Пропуст на км 183+800

-Без активности

До сада урађено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња

Пропуст на км 184+400

-Без активности

До сада урађено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња, с тим што је на северној страни урађено по 9 кампада због колизије са гасоводом и нафтоводом.

Пропуст на км 184+600

-Без активности

До сада урађено:
Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.
Урађен подложни бетон.
Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча).
Урађени парапетни зидови и ограда.
Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација
Урађени зидови за заштиту животиња, с тим што је на северној страни урађено по 5 кампада због близине границе.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове. У току редовних обилазака констатовано је да се планови и даље разликују од стања на терену.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака нису уочене неправилности у њиховој примени.

У току извештајног периода извршени су Инспекцијски надзори и започети истражни поступци у свим случајевима повреда на раду. Надзорни тим је активно учествовао у поменутим радњама и пружио сву неопходну асистенцију органима Републике Србије.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду на деоници 2 није било повреда на раду ни ванредних догађаја.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

Извођачима радова је скренута посебна пажња на погоршање времена у наредном периоду праћено олујним невременом и великом количином падавина.

На градилишту се још увек појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

	Деоница Наумовићево – Суботица На деоници бр. 3 и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Потребно је да ускладити број извршилаца саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и да се донесу Одлуке о именовању. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора